

Costas defiende que la obra de Ponzos preserve los valores naturales

REDACCIÓN > FERROL

La polémica obra de emergencia de reposición de accesos en las playas de Ponzos y O Medote como resultado del paso del ciclón Klaus el pasado 23 de enero fue defendida ayer en el seno del Consello Sectorial de Medio Ambiente por los representantes de Demarcación de Costas.

Las entidades ecologistas habían criticado el uso de cemento en esos accesos en lugar de madera y ayer pudieron escuchar directamente el por qué de esta actuación que, por tratarse de una obra de emergencia, no contó con proyecto ni exposición pública, como sí lo hará otra actuación de mayor envergadura que desde Demarcación de Costas se señaló que es preciso realizar en la zona. Ésta buscará limitar el acceso de vehículos y retirar la zona de aparcamiento de los espacios dunares.



El Consello Sectorial abordó las polémicas obras de Ponzos
JORGE MEIS

Las obras de emergencia pretendían acondicionar los accesos deteriorados por el temporal y que, en el caso de Ponzos, ya habían tenido que ser repuestos en 2008 por la misma razón. Así, los trabajos consistieron en la reparación y el retranqueo del paso que se encontraba en la duna, con el fin de conseguir un uso sostenible y conjugar la preservación de la zona dunar (donde se encuentran especies protegidas), evitando, a demás, que los vehículos de limpieza se acerquen a las dunas.

Por eso, según se explicó desde Costas, se construyó un acceso más consistente y mixto, de modo que pueda ser usado por los vehículos de socorrismo y también por los usuarios de la playa.

El ente estatal evitó en esta obra las traviesas de ferrocarril, una opción que había barajado, al contener un material no sostenible como es el benzopireno, ya que está prohibido su uso en actuaciones que pueden estar en contacto con la piel, por riesgos cancerígenos. Se opta entonces por accesos “adaptados a la topografía”, haciendo uso de una vagoada ya existente y empleando en parte mortero de cemento y en parte pizarra cuarcítica. Un elemento “más natural o pétreo” podría resultar resbaladizo para uso peatonal.

También en la idea de proteger el medio ambiente, Costas indicó que se mantiene una pendiente de un 20%, con el fin de “no hacer más excavaciones ni mayor daño al ecosistema, preservando los valores de esta playa natural”.

Costas también ha procedido a la eliminación de material de construcción y deshecho encontrado en la zona, señalizado y regenerado la zona que se utilizada como aparcamiento.

Además de estas obras del plan de emergencia llevadas a cabo en Ponzos, la Demarcación ejecutará en breve el acondicionamiento del puente de Doniños y el acceso a Marmadeiro. En Santa Comba también se retirará material acumulado y arrastrado por el temporal del mes de enero.