

COMIENZA LA OBRA DEL APARCAMIENTO PARA LAS PLAYAS DE A FRAGATA Y ESMELLE

La habilitación de una zona de estacionamiento entre el acceso a la playa de A Fragata y el arenal de Esmelle para evitar que los coches aparquen sobre las dunas comenzó ayer. Se trata de una obra promovida por la Demarcación de Costas.

La Demarcación de Costas empezó ayer el movimiento de tierras en la zona de la carretera de Covas a San Xurxo, concretamente en el tramo comprendido entre el acceso a la playa de A Fragata y el arenal de Esmelle, en el que se habilitará un espacio para estacionamiento de vehículos con el fin de evitar que durante el verano se realicen aparcamientos sobre la zona de dunas.

La obra se realiza en el margen izquierdo del vial, para respetar la zona de influencia de Costas, y al respecto la asociación ecologista Verdegaija pide que se pavimetne con celosías prefabricadas de hormigón tipo Recyfix, -el mismo utilizado en la playa de Doniños-, que la ampliación de los arcones para tránsito peatonal -el denominado paseo "slurry"- esté al mismo nivel que la carretera, se pinte de color verde y se delimite con un tipo de adoquín a modo de bolardos, para evitar la construcción de aceras convencionales. De este modo se evitaría o disminuiría, sostiene la asociación, el impacto paisajístico de las obras.



Las máquinas ya han comenzado a trabajar J. MEIS

Ampliación del vial > En esta misma zona está previsto iniciar en el último trimestre del año la ampliación de la carretera Covas-San Xurxo, una obra que depende de la Diputación Provincial. En relación con este proyecto, Verdegaija demanda que los trabajos sean "escrupulosamente respetuosos" con los valores naturales de la zona afectada. En este sentido, demanda que se tengan en cuenta una serie de criterios ambientales para integrar la carretera en el entorno y salvaguardar las comunidades vegetales y los hábitats de interés, ya que parte de ellos están incluidos en la Red Natura y otros forman parte del humedal de As Cabazas, en trámite de ser declarado protegido.

Verdegaija propone que antes de iniciar las obras se busque un lugar adecuado para almacenar los materiales de obra, instalación de galpones, estacionamiento y mantenimiento de maquinaria, etc. para evitar que se deterioren las parcelas sensibles desde el punto de vista medioambiental. Por lo que se refiere a los materiales sobrantes procedentes de los trabajos, se demanda que no se depositen en los márgenes de la carretera, para no afectar a comunidades vegetales de interés y que, en todo caso, se trasladen a un lugar adecuado para su correcta gestión. En este sentido, se solicita que no sean cedidos a particulares, ya que entienden que "na maioría dos casos son utilizados en recheos ilegais de brañas, leiras, etc."

Una de las especies para las que Verdegaija pide protección son las matas de camariña (*corema album*), por tratarse de una vegetación en regresión. Además, se solicita que el nuevo trazado se adapte en la medida de lo posible a la rasante del terreno, para evitar la formación de taludes desproporcionados que ocasionen un impacto paisajístico importante. Si es preciso recurrir a ellos, plantea que éstos se acondicionen y perfilen debidamente para permitir una pronta integración en el entorno